



ministri käskkirj

Tartu

18. juuni 2013. a nr 269

Stalker Autokool OÜ järelevalve õiendi kinnitamine

„Liiklusseaduse“ § 116 lõike 1 punkti 1 ning lõike 3 alusel:

1. Kinnitan õiendi (juurde lisatud) järelevalve läbiviimisest Stalker Autokool OÜs (edaspidi *autokool*) ning teen õiendi viendas osas nimetatud ettekirjutused.
2. Stalker Autokool OÜ-l teavitada Haridus- ja Teadusministeeriumi välishindamisosakonda ettekirjutuste täitmisest viie tööpäeva jooksul peale ettekirjutuse täitmise tähtaega.
3. Käesolevat käskkirja on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades kaebuse Tartu Halduskohtusse „Halduskohtumenetluse seadustikus“ sätestatud korras.

Jaak Aaviksoo  
minister

Lisa  
KINNITATUD  
haridus- ja teadusministri 18. juuni 2013. a  
käskkirjaga nr 269

## ÕIEND JÄRELEVALVE LÄBIVIIMISE KOHTA STALKER AUTOKOOL OÜs

### I. SISSEJUHATAV OSA

- 1.1. Stalker Autokool Osühing (edaspidi *autokool*) asub aadressidel Tartu mnt 50/59, Koskla 2, Tallinn.
- 1.2. Autokoolile on väljastatud koolitusluba B-kategooria mootorsõidukijuhtide koolituse korraldamiseks kehtivusega kuni 30.09.2013 ning A-, C-, CE- ja D-kategooria ning A1- ja A2-alamkategooria mootorsõidukijuhtide koolituse korraldamiseks kehtivusega kuni 31.01.2016.
- 1.3. Järelevalve viidi läbi ministri 20.03.2013 käskkirja nr 137 „Järelevalve läbiviimine Stalker Autokool OÜs“ alusel.
- 1.4. Järelevalvet viis läbi Haridus- ja Teadusministeeriumi välishindamisosakonna ekspert Sigre Kuiv, eksperdina oli kaasatud Maanteeameti Põhja regiooni järelevalveosakonna peaspetsialist Jaak Hubelmann.
- 1.5. Järelevalve toimus ajavahemikul 25.–28.03.2013.
- 1.6. Järelevalve käigus vesteldi autokooli juhatajaga, tutvuti dokumentatsiooniga ja viidi läbi küsitlus autokooli lõppastme koolitusel osalenud õpilaste seas.

### II. OLUKORRA KIRJELDUS

Riikliku järelevalve eesmärgiks oli kontrollida autokoolis õigusaktidest tulenevate nõuete täitmist ning lõppastme koolituse korraldamist ja läbiviimist. Maanteeameti Põhja regiooni järelevalveosakonna peaspetsialist on autokooli kontrollinud 10.01.2013 (Maanteeameti Põhja regiooni autokooli tegevuse kontrollakt). Kontrollimise eesmärgiks oli kirjaliku hinnangu andmine A-, C-, CE- ja D-kategooria mootorsõidukijuhtide koolitamiseks. Kontrollakti kohaselt vastasid autokooli õppedokumentatsioon ja õppevahendid kehtestatud nõuetele. Maanteeameti Põhja regiooni 21.01.2013 kirjaga nr 13-002200/006 on kinnitatud, et autokooli kontrollimisel 10.01.2013 tuvastati, et autokooli õpperuumid, õppesõiduväljak, õppesõidukid, õpetajad, esmaabiõpetaja, õppedokumentatsioon ja õppevahendid vastavad „Liiklusseaduse“ §-s 113 sätestatud nõuetele.

- 2.1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 2 sätestab nõuded õppevahenditele.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokoolil on õpetatavate kategooriate ainete esitamiseks olemas õpetatavate teemade kohta asjakohased õppevahendid ja nende kasutamiseks vajalikud seadmed ja visualiseerimisvõimalused. Koolil on olemas õppeklass kuni 16 õpilase õpetamiseks asukohaga Tallinn, Tartu mnt 55/59 I korrusel (äriruumi 15.05.2012 üürileping nr 8 KÜ Tartu 55/59 kehtivusega kuni 15.06.2013). Õppeklass on varustatud õppetööks vajalike vahenditega, kuid õppevahendite visuaalne materjal (liiklusjoonised) ei olnud üheselt arusaadavad ja jätsid võimaluse erinevateks tõlgendusteks.

- 2.2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 3 sätestab nõuded elektroonilise õppevormi õppekeskkonnale.

Autokoolil on olemas toimiv elektrooniline õppekeskkond koos ülesannetega, esitatav õppematerjal vastab määruses kehtestatud nõuetele. Elektroonilise õppevormi õppekeskkond ja õppeprogramm on registreeritud Maanteeametis.

- 2.3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 4 sätestab nõuded õppesõiduväljakule ja libedasõidu õppeväljakule.

Autokool omab õppesõiduväljakut aadressil Narva mnt 130, mille kohta on 22.03.2013 sõlmitud rajatise kasutusse andmise leping 7-18/3 kehtivusega kuni 28.02.2016. Õppesõiduväljaku kohustuslikuks suuruseks on 1000 m<sup>2</sup>, autokooli õppeväljaku suuruseks on 6178 m<sup>2</sup>.

Juhi libedasõidu riskivältimise koolituse sõiduõpet viiakse talvistes oludes läbi looduslikul libedasõidu riskivältimise koolituse õppeväljakul aadressil Uusasula kinnistu, Kehra, Anija vald, Harjumaa, mis kuulub Anija vallale. Õpetegevust libedasõidu õppeväljakul koordineerib Kehra Autokool FIE Toomas Tanne. Muul ajal viiakse libedasõidu riskivältimise koolituse sõiduõpet läbi OÜ-le Autosõit kuuluval õppeväljakul aadressil Masina kinnistu, Männiku küla, Saku vald, Harjumaa. Mõlemad õppeväljakud vastavad määruses kehtestatud nõuetele ja on Maanteeameti poolt heaks kiidetud.

- 2.4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 5 sätestab nõuded õppesõidukile ja varustusele.

Autokoolil on mootorsõidukijuhi koolituse korraldamiseks kolm A-kategooria (sh A1- ja A2-alamkategooria) õppesõidukit, kuus B-kategooria õppesõidukit, üks C-kategooria õppesõiduk koos haagisega, mida kasutatakse ka CE-kategooria õppeks, ning mis kõik omavad kehtivat tehnõlevaatust ja kehtivat õppesõiduki ülevaatust. A-kategooria õppesõidukite omanikeks on autokool või autokooli juhataja, B-, C- ja CE- kategooria õppesõidukeid kasutatakse lepingute alusel.

- 2.5. „Liiklusseaduse“ § 118 sätestab mootorsõidukijuhi õpetajale esitatavad nõuded.

Autokoolil on mootorsõidukijuhi koolituse korraldamiseks üheksa õpetajat, kelle ettevalmistus vastab „Liiklusseaduse“ §-s 118 kehtestatud nõuetele.

- 2.6. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ reguleerib mootorsõidukijuhi ettevalmistamist ja järelkoolituse läbiviimist ning kehtestab õppekavad.

Järelevalve käigus viidi autokooli lõppastme koolituse läbinud õpilaste seas läbi küsitlus, milles paluti tagasisidet toimunud tundide mahu, aja ja kvaliteedi kohta, lähtudes majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ sätestatust. Küsimused saadeti 50-le veebruaris ja märtsis 2013 lõppastmekoolitusel osalenud õpilasele, kellest vastused edastasid 24 õpilast.

Määruse kohaselt on lõppastme koolituse teooriatundide mahuks kolm tundi, millest kaks teooriaõppe tundi peab toimuma auditoorses vormis ning millest omakorda libedasõidu riskivältimise teooriaõppe tund peab toimuma praktikumi vormis. Vastanud 24 õpilasest 16 olid lõppastme koolituses läbitud teooriatundide mahuks märkinud kolm tundi. Vastanutest seitse olid lõppastme koolituse teooriatunnid läbinud e-õppe vormis ja ei osanud teooriaõppeks kulunud aega hinnata või olid mahuks märkinud 1–1,5 tundi. Üks õpilane oli märkinud teooriatundide mahuks 1,5 tundi, mis ei ole kooskõlas määruses kehtestatud tundide mahuga.

Lõppastme koolituse libedasõidu riskivältimise praktikum ja libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul olid kõikidel juhtudel toimunud vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ sätestatule. Määruse kohaselt peab lõppastme koolituse libedasõidu riskivältimise praktikum toimuma mahus üks tund ja libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul samuti mahus üks tund. Küsitlusele vastanute hinnangul oli praktikum toimunud mahus üks tund või rohkem ning harjutused õppeväljakul samuti üks tund või enam.

Lõppastme koolituse keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamise õppesõidu sõidutunnid tuleb määruse kohaselt viia läbi mahus kaks tundi. Küsitlusele vastanutest 22 kinnitasid sõidutundide läbiviimist nõutud mahus, millest ühel juhul oli õpe toimunud kolm tundi. Kaks vastajat ei osanud tundide toimumise täpset kestust määrata, märkides selle toimumise ajaks umbes 45 minutit ja umbes üks tund. Kooli poolt esitatud dokumentides oli mõlemal juhul märgitud toimunud tundide mahuks nõutud kaks tundi. Samuti olid mõlemad õpilased õpingukaardil oma allkirjaga kinnitanud tundide toimumist määruses sätestatud mahus. Palusime mõlema õpilase käest selgitusi erinevuste kohta tundide mahus õpingukaartidel ning küsitluse vastustes. Kumbki õpilane selgitusi ei esitanud.

Küsimusele rahulolu kohta õppetöö kvaliteediga vastas 21 õpilast, neist eranditult kõik olid rahul toimunud õppetöö kvaliteediga. Kolm õpilast ei olnud küsimusele vastanud.

Järelevalve läbiviimisel võrreldi õppetöö toimumise aega ja tundide mahtu õpilaste poolt esitatud andmetes ja kooli dokumentides. Kontrolliti 11 lõppastme koolitusel osalejale väljastatud õpingukaarti, millest üheksal juhul olid kooli poolt esitatud dokumendid ja õpilaste poolt esitatud andmed omavahel kooskõlas. Kahel juhul esines erinevusi tundide mahus ja toimumise ajas, õpilaste poolt küsitluste vastustes nimetatud tundide maht oli väiksem kui kooli dokumentides märgitud maht. Samas oli tundide toimumise aeg ja kestus nõutavas mahus mõlemal juhul kinnitatud õpilase poolt allkirjaga.

### III. KOKKUVÕTE


- 3.1. Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokooli tegevus vastas majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ kehtestatud nõuetele. Autokooli õpperuumid, õppesõiduväljak, õppesõidukid, õpetajad, esmaabiõpetaja, õppedokumentatsioon ja õppevahendid vastasid „Liiklusseaduse“ §-s 113 sätestatud nõuetele.
- 3.2. Järelevalve käigus vesteldi autokooli juhatajaga, tutvuti dokumentatsiooniga ja viidi läbi küsitlus autokooli lõppastme koolitusel osalenud õpilaste seas, milles paluti tagasisidet toimunud tundide mahu, aja ja kvaliteedi kohta. Küsitlustulemused näitasid, et
  - 1) korrektselt oli lõppeastme koolitusel läbi viidud libedasõidu riskivältimise praktikumid ja libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul;
  - 2) majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ sätestatust oli nõutavast väiksemas mahus toimunud teooriaõpe teemal „Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes“ ning keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamise sõiduõpe.
- 3.3. Küsimusele rahulolu kohta õppetöö kvaliteediga vastas 50 õpilasest 22 õpilast, neist eranditult kõik olid rahul toimunud õppetöö kvaliteediga. Kolm õpilast ei olnud küsimusele vastanud.
- 3.4. Järelevalve läbiviimisel võrreldi õppetöö toimumise aega õpilaste poolt esitatud andmetes ja kooli dokumentides. Õpilaste poolt esitatud andmed ja kooli poolt esitatud dokumendid erinesid kahel juhul.


#### IV. ETTEPANEKUD AUTOKOOLI JUHATAJALE

- 4.1. Teha autokooli veebilehel kättesaadavaks kooli kontaktisikud.
- 4.2. Täiustada visuaalset õppematerjali.

#### V. ETTEKIRJUTUSED AUTOKOOLI JUHATAJALE

- 5.1. Lähtuda lõppastme koolituse teooriatundide läbiviimisel majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ kehtestatud mahust. Tähtaeg 13.05.2013.
- 5.2. Lähtuda lõppastme koolituse keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamise õppesõidu sõidutundide läbiviimisel majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ kehtestatud mahust. Tähtaeg 13.05.2013.

  
.....  
Sigrē Kuiv  
Haridus- ja Teadusministeeriumi  
välishindamisosakonna ekspert

  
.....  
Jaak Hubelmann  
Maanteeameti  
Põhja regiooni järelevalve peaspetsialist