



ministri käskkiri

Tartu

18. juuni 2013. a nr 240

MG Autokool OÜ järelevalve õiendi kinnitamine

„Liiklusseaduse“ § 116 lõike 1 punkti 1 ning lõike 3 alusel:

1. Kinnitan õiendi (juurde lisatud) järelevalve läbiviimisest MG Autokool OÜs (edaspidi *autokool*) ning teen õiendi viendas osas nimetatud ettekirjutused.
2. MG Autokool OÜ-l teavitada Haridus- ja Teadusministeeriumi välishindamisosakonda ettekirjutuste täitmisest viie tööpäeva jooksul peale ettekirjutuse täitmise tähtaega.
3. Käesolevat käskkirja on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades kaebuse Tartu Halduskohtusse „Halduskohtumenetluse seadustikus“ sätestatud korras.

Jaak Aaviksoo
minister

Lisa
KINNITATUD
haridus- ja teadusministri 18. juuni 2013. a
käskkirjaga nr 240

ÕIEND JÄRELEVALVE LÄBIVIIMISE KOHTA MG AUTOKOOL UÜs

I. SISSEJUHATAV OSA

- 1.1. MG Autokool OÜ (edaspidi *autokool*) asub aadressil Mustamäe tee 18, Tallinn.
- 1.2. Autokoolile on väljastatud koolitusluba A-, A2-k ja B-kategooria mootorsõidukijuhtide koolituse korraldamiseks kehtivusega kuni 31.08.2014.
- 1.3. Järelevalve viidi läbi ministri 20.03.2013 käskkirja nr 136 „Järelevalve läbiviimine MG Autokool OÜs“ alusel.
- 1.4. Järelevalvet viis läbi Haridus- ja Teadusministeeriumi välishindamisosakonna ekspert Sigre Kuiv, eksperdina oli kaasatud Maanteeameti Põhja regiooni järelevalveosakonna peaspetsialist Jaak Hubelmann.
- 1.5. Järelevalve toimus ajavahemikul 25.–28.03.2013.
- 1.6. Järelevalve käigus vesteldi autokooli juhatajaga, tutvuti dokumentatsiooniga ja viidi läbi küsitlus autokooli lõppastme koolitusel osalenud õpilaste seas.

II. OLUKORRA KIRJELDUS

Riikliku järelevalve eesmärgiks oli kontrollida autokoolis õigusaktidest tulenevate nõuete täitmist ja lõppastme koolituse korraldamist ning läbiviimist. Maanteeamet on autokooli kontrollinud 27.07.2011 (Maanteeameti Põhja regiooni kirjalik hinnang). Maanteeameti Põhja regiooni 29.07.2011 kirjaga nr 11-00066/148 on kinnitatud, et autokooli kontrollimisel 27.07.2011 tuvastati, et autokooli õpperuum, õppesõiduväljak, õppesõidukid, õpetajad, esmaabiõpetaja, õppedokumentatsioon ja õppevahendid vastavad „Liiklusseaduse“ §-s 113 sätestatud nõuetele.

- 2.1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 2 sätestab nõuded õppevahenditele.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokoolil on õpetatavate kategooriate ainete esitamiseks olemas õpetatavate teemade kohta asjakohased õppevahendid ja nende kasutamiseks vajalikud seadmed ja visualiseerimisvõimalused. Koolil on olemas õppeklass kuni 15 õpilase õpetamiseks asukohaga Mustamäe tee 18 (äriruumi üürileping nr 104 Axioma OÜ kehtivusega kuni 01.07.2017), mis on varustatud õppetöökõks vajalike vahenditega.

- 2.2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 3 sätestab nõuded elektroonilise õppevormi õppekeskkonnale.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokoolil on olemas toimiv venekeelne elektrooniline õppekeskkond koos ülesannetega, esitatav õppematerjal vastab „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 6 alusel majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kehtestatud õppekavale esitatud nõuetele. Lisaks on autokoolil olemas eestikeelne elektrooniline õppekeskkond ülesannete lahendamiseks ja lõppastme koolituse läbiviimiseks. Elektroonilise õppevormi õppekeskkond ja õppeprogramm on registreeritud Maanteeametis.

- 2.3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 4 sätestab nõuded õppesõiduväljakule ja libedasõidu õppeväljakule.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokool omab õppesõiduväljakut aadressil Haabersti 3, mille kohta on sõlmitud Formula OÜ-ga koostööleping 06/12 kehtivusega kuni 30.06.2013.

Juhi libedasõidu riskivältimise koolituse sõiduõpet viiakse talvistes oludes läbi looduslikul libedasõidu riskivältimise koolituse õppeväljakul aadressil Tõnu kinnistu, Kadaka küla, Rae vald, Harjumaa, mis kuulub Saku Autokool OÜ-le. Muul ajal viiakse libedasõidu riskivältimise koolituse sõiduõpet läbi OÜ-le Autosõit kuuluval õppeväljakul aadressil Masina kinnistu, Männiku küla, Saku vald, Harjumaa. Mõlemad õppeväljakud vastavad määruses kehtestatud nõuetele ja on Maanteeameti poolt heaks kiidetud.

- 2.4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ § 5 sätestab nõuded õppesõidukile ja varustusele.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokoolil on mootorsõidukijuhi koolituse korraldamiseks üks A-kategooria õppesõiduk ja neli B-kategooria õppesõidukit, mis omavad kehtivat tehnoollevaatust ja kehtivat õppesõiduki ülevaatust. Õppesõidukite kasutamiseks on sõlmitud rendilepingud.

- 2.5. „Liiklusseaduse“ § 118 sätestab mootorsõidukijuhi õpetajale esitatavad nõuded.

Autokoolil on mootorsõidukijuhi koolituse korraldamiseks kuus õpetajat, kõigi ettevalmistus vastab „Liiklusseaduse“ §-s 118 kehtestatud nõuetele.

- 2.6. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ § 48 lõike 1 kohaselt peab koolitaja väljastama õpilasele koolituskursuse õpingukaardi ja koolituskursuse läbimisel koolituskursuse tunnistuse.

Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokooli poolt väljastatud lõppastme koolituse õpingukaardid ei vasta määruse lisa 2 punktis 2 kehtestatud nõuetele. Kontrollitud seitsmest õpingukaardist seitsmel tuvastati puudused. Kõigil seitsmel õpingukaardil olid õpetaja andmetes märkimata õpetajale väljastatud mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistuse seeria ja number. Andmetes koolitaja kohta oli viiel juhul märkimata kinnitus õpingukaardi väljastamise kohta. Andmetes õppesõidu läbiviimise kohta oli viiel õpingukaardil märkimata õppesõidu läbiviimise kellaeg ning ühel kaardil kuupäev ja kellaeg. Kõigil seitsmel õpingukaardil oli korrektselt märkimata õppesõidu teema ning puudus läbi viidud sõidutundide arv.

2.7. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ reguleerib mootorsõidukijuhi ettevalmistamist ja järelkoolituse läbiviimist ning kehtestab õppekavad.

Järelevalve käigus viidi autokooli lõppastme koolituse läbinud õpilaste seas läbi küsitlus, milles paluti tagasisidet toimunud tundide mahu, aja ja kvaliteedi kohta, lähtudes majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ sätestatust.

Küsimused saadeti 33-le novembrist 2012 kuni märtsini 2013 lõppastmekoolitusel osalenud õpilasele, kellest vastused edastasid viis õpilast. Esitatud küsimustele andsid vastused kaks õpilast ning kolm õpilast andsid tagasisidet kirjeldavas vormis.

Määruse kohaselt on lõppastme koolituse teooriatundide mahuks kolm tundi, millest kaks teooriaõppe tundi peavad toimuma auditoorses vormis ning millest omakorda libedasõidu riskivältimise teooriaõppe tund peab toimuma praktikumi vormis. Autokooli juhataja selgituste kohaselt viiakse lõppastme koolituse teooriatunde eesti keeles läbi ainult e-õppe vormis. Viieist õpilasest kolm olid märkinud, et lõppastme koolituse teooriatunnid toimusid e-õppe vormis ning ei osanud selle läbimiseks kulunud aega hinnata. Kaks õpilast märkisid, et teooriaõpe toimus, kuid ei olnud märkinud, millisel kujul ja ei osanud hinnata õppe mahtu.

Määrusest tulenevalt peab lõppastme koolituse libedasõidu riskivältimise praktikum toimuma mahus üks tund ja libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul samuti mahus üks tund. Kõik viis küsitlusele vastanud õpilast märkisid, et nii libedasõidu riskivältimise praktikum kui ka harjutused õppeväljakul toimusid. Küsitlusele vastanud kolm õpilast olid märkinud praktikumi ja õppeväljakul toimunud harjutuste mahuks mõlema puhul üks tund või enam, kaks õpilast ei osanud toimunud õppetöö mahtu hinnata.

Lõppastme koolituse keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviihi süvendamise õppesõidu sõidutunnid tuleb määruse kohaselt viia läbi mahus kaks tundi. Küsitlusele vastanutest kolm märkisid, et õppesõidu sõidutunnid toimusid, kuid ei osanud tundide mahtu määrata, üks õpilane märkis mahuks kaks tundi. Üks õpilane vastas, et keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviihi süvendamise õppesõidu sõidutunde läbi ei viidud.

Küsimusele rahulolu kohta õppetöö kvaliteediga vastas neli õpilast, kes kõik olid rahul toimunud õppetöö kvaliteediga. Üks õpilane ei olnud küsimusele vastanud.

Järelevalve läbiviimisel võrreldi õppetöö toimumise aega õpilaste poolt esitatud andmetes ja kooli dokumentides. Õpilaste poolt esitatud andmed ja kooli poolt esitatud dokumendid olid omavahel kooskõlas.

III. KOKKUVÕTE

3.1. Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokooli tegevus vastas majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ kehtestatud nõuetele. Autokooli õpperuumid, õppesõiduväljak, õppesõidukid, õpetajad, esmaabiõpetaja, õppedokumentatsioon ja õppevahendid vastavad „Liiklusseaduse“ §-s 113 sätestatud nõuetele.

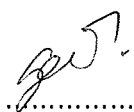
- 3.2. Järelevalve käigus vesteldi autokooli juhatajaga, tutvuti dokumentatsiooniga ja viidi läbi küsitlus autokooli lõppastme koolitusel osalenud õpilaste seas, milles paluti tagasisidet toimunud tundide mahu, aja ja kvaliteedi kohta. Küsitlustulemused näitasid, et:
- 1) korrektselt oli lõppastme koolitusel läbi viidud libedasõidu riskivältimise praktikumid ja libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul;
 - 2) teooriaõpe teemal „Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes“ oli toimunud elektroonilises õppevormis ning õpilased ei osanud selle mahtu hinnata;
 - 3) nõutavast väiksemas mahus oli toimunud keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamise sõiduõpe;
 - 4) küsimusele rahulolu kohta õppetöö kvaliteediga vastas neli õpilast, kes kõik olid rahul toimunud õppetöö kvaliteediga. Üks õpilane ei olnud küsimusele vastanud.
- 3.3. Järelevalve läbiviimisel võrreldi õppetöö toimumise aega õpilaste poolt esitatud andmetega ja kooli dokumentides. Õpilaste poolt esitatud andmed ja kooli poolt esitatud dokumendid olid omavahel kooskõlas. Õppetöö toimumise mahtu ei saanud hinnata, kuna õpingukaartidel oli tundide maht märkimata.
- 3.4. Järelevalve läbiviimisel selgus, et autokooli poolt väljastatud lõppastme koolituse õpingukaardid ei olnud vormistatud lähtudes kehtestatud nõuetest. Lõppastme koolitusel osalenud õpilaste õpingukaartidele märgitud andmetes olid puudulikult märgitud andmed õpetaja, koolitaja ja õppesõidu läbiviimise kohta.


IV. ETTEPANEKUD AUTOKOOLI JUHATAJALE

- 4.1. Taha autokooli veebilehel kättesaadavaks kooli kontaktisikud.
- 4.2. Võimaldada eesti keeles esmaõppe algastet läbivatele õpilastele elektroonilise õppevormi kasutamine.

V. ETTEKIRJUTUSED AUTOKOOLI JUHATAJALE

- 5.1. Lähtuda lõppastme koolitusel teooria õppe ning keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamise õppesõidu sõidutundide läbiviimisel majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ kehtestatud mahust. Tähtaeg koheselt.
- 5.2. Lähtuda õpingukaartide täitmisel majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määruses nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ kehtestatust. Tähtaeg koheselt.


.....
Sigre Kuiv
Haridus- ja Teadusministeeriumi
välisindamisosakonna ekspert


.....
Jaak Hubelmann
Maanteeameti
Põhja regiooni järelevalve peaspetsialist